

Servicedaten Boxermodelle von 1950 -1954

	R 5112	R 51/3	R 67	R 6712	R 68	
						Maßeinheit
Benennung	1950-51	1951-54	1951	1952-54	1952-54	bzw. Spezifikation
Verdichtungsverhältnis	1:6,4	1:6,3	1:5,6	1:6,5	1:7,6	e
	70	70	70	70	80	min. ROZ
Füllmengen						
Motor	20	2,0	2,0	2,0	2,0	Liter (SAE 40)
Getriebe	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	Liter (SAE 40)
Hinterradantrieb	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	Liter (SAE 90)
Telesk	je 0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	Liter (SAE 20)
Ventilspiel	E0,15 A0,20	E 0,15 A0,2	E0,15A 0,20	E0,20A0,25	E0,20A0,25	mm b. kaltem Motor
Zündanlage	Batterie	Magnet	Magnet	Magnet	Magnet	Prinzip
Unterbrecherkontaktabstand	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	mm
Zündzeitpunkt statisch	12	6-9	6	6	2	%OT
dynamisch	38-41	36-39,	36	36	42	%OT
Verstellbereich Fliehkraftverst.	-	30	30	30	30	°
Verstellbereich Handverstellung	26	-	-	-	10	°
Zündkerzen						
Bosch	W4A2	W4A2	W4A2	W4A2	W4A2	
Champion	L 81	L 81	L 81	L 81	L 81	
Beru	14-4A2	14-4A2	14-4A2	14-4A2	14-4A2	
Elektrodenabstand	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	mm
Batterie	6/7		6/7	6/7	6/7	6/7
V/Ah						
Reifenluftdruck je nach Belastung						
vorne	1,4	1,5	1,5	1,5	1,5	bar
hinten	1,4-1,9	1,5-1,9	1,5-1,9	1,5-1,9	1,8-1,9	bar
Vergaser						
Durchlaß	22	22	24	24	26	mm
Hauptdüse	90	100 (105)	100 (105)	110	115	Solobetrieb
Leerlaufdüse	40	40	40	40	35	
Nadeldüse	1208/2,64	12/08	12/08	12/08	12/08	
Mischkammereinsatz Nr.	5	5	5	5	ohne	
Düsennadelposition	1	1	3	3	1	in Kerbe (solo)
Leerlauf-Luftschraube	1,5-2	1-2	1-2	1-2	1-2	geöffnet (Umdr.)
Schwimmengewicht	7	7	7	7	7	g
Anziehdrehmomente						
Fliehkraftversteller	20	20	20	20	20	Nm
Zylinderkopf	30-35	30-35	30-35	30-35	30-35	Nm
Schwungrad	170	170	170	170	170	Nm
Technische Daten						
Schleifmaße f. Zylinder	68,5	68,5	72,5	72,5	72,5	mm
	69,0	69,0	73,0	73,0	73,0	mm
Kolbeneinbauspil	0,05	0,05 bis 0,07	0,06 bis 0,08	0,06 bis 0,08	0,10 bis 0,11	mm
Verschleißgrenze	0,17	0,19	0,19	0,19	0,20	mm
Spannung der Steuerkette	3	-	-	-	-	mm (Durchhang)
Zahnflankenspiel-Steueräder	-	0,01 bis 0,02	0,01 bis 0,02	0,01 bis 0,02	0,01 bis 0,02	mm