Servicedaten Boxermodelle

von 1955 -1969

Benennung	**R50**	**R50S**	**R60**	R69	**R69S**	
			R 60/2'			
						Maßeinheit
		1955-69	**1960-62**	**1956-69**	**1955-60**	**1960-69**	bzw. **Spezifikation**
Verdichtungsverhältnis		6,8:1	9,2:1	6,5:1	7,5:1	9,5:1	ε
				7,5:1"	(8,0:1)	.	
Kraftstoffbedarf		80	98	80	80 (91)	98	min. ROZ
Oelfüllmengen							
Motor		2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	Liter (SAE 20/50)
Getriebe		0,8	0.8	0,8	0,8	0,8	Liter (SAE 20/50)
Hinterradantrieb		0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	Liter (SAE 40)
Hinterradschwinge		0,20	0,20	0,20	0.20	0.20	Liter (SAE 40)
Ventilspiel		E 0,15 A 0.2	E 0.15 A 0.2	E 0.15 A 0,2	E 02 A 025	E 0.15 A 0.2	mm bei kaltem Motor
Zündanlage		Magnet	**Magnet**	**Magnet**	**Magnet**	Magnet	Prinzip
Unterbrecherkontaktabstand		0.40	0.40	0,40	0.40	0-40	mm
Zündzeitpunkt statisch		9	9	9	2	9	°v.OT
dynamisch		39	39	39	42	39	°v.OT
Verstellbereich Fliehkraftverst.		30	30	30	30	30	°
Verstellbereich Handverstellung		-	-	-	10	-	°
Zündkerzen							
Bosch		W4A2	W4A2	W4A2	W4A2	W4A1	LK am Zylinderkopf
Champion		L 81	L 78	L 81	L 81	L 78	= langes Kerzengewinde
Beru		14-4A2	14-4A2	14-4A2	14-4A2	14-4A1	
Elektrodenabstand		0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	mm
Batterie		6/8	618	6/8	6/8	6/8	V/Ah
Reifenluftdruck je nach Belastung							
vorne		1,4	1,4-1,7	1,4	1,4-1,7	1,4-1,7	bar
hinten		1,7 - 2,3	1,7 - 2,3	1,7 - 2,3	1,7 1,7-2,3	1.7-2.3	bar
Vergaser							
Durchlaß		24	26	24	26	26	mm
Hauptdüse		105	135	105/110'	115	135	Solobetrieb
Hauptdüse		120	-	125	-	130	ab Mod.68 mit "micro Star" Trockenluftfilter
Leerlaufdüse		35	35	35	35	35	
Nadeldüse		1308	1208	120816 1308'	1208	2108	
Düsennadelposition		3	2	3	1	2	in Kerbe (solo)
Leerlauf-Luftschraube		1-2,5	1-2,5	1-2,5	1-2,0	1-2,5	geöffnet (Umdrehung)
Schwimmergewicht		7	7	7	7	7	g
Anziehdrehmomente							
Fliehkraftversteller		20	20	20	20	20	Nm
Lichtmaschinenrotor		20	20	20	20	20	Nm