# Servicedaten Boxer-Modelle von 1979-1884

| Benennung | | R80/7 R100T R100S R100RT R100RS ab Mod.79 | R45N R65 ab Mod.79 | R80RT R100 R100CS R100RT R100RS ab Mod.81 | R45N R65 R65LS R80ST* ab Mod.81 | Maßeinheiten bzw. Spezifikationen |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Ölfüllmengen** | Motor mit Filter | 2,25 | 2,25 | 2,5 | 2,5 | Liter(SAE20/50) |
| | mit Ölkühler | 2,5 | - | 2,75 | - | Liter(SAE20/50) |
| | Getriebe | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | Liter(SAE 90-GL5) |
| | Hinterradschwinge | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 0,15* | Liter(SAE 90-GL5) |
| | Hinterradantrieb | 0,25 | 0,25 | 0,35 | 0,35 | Liter(SAE 90-GL5) |
| | Teleskopgabel j.H. | 0,25 | 0,19 | 0,23 | 0,19 | Liter (SAE 5-10) |
| **Ventilspiel** | | E10 A20 | E10 A20 | E10 A20 | E10 A20 | mm/100 bei kalten Motor |
| **Zündung** | Unterbrecherk. Abst. | 0,45 | 0,45 | - | - | mm |
| | Schließwinkel | 67 | 67 | - | - | % |
| | Zündzeitp. Statisch | 6 | 6 | 6 | 6 | ° v OT |
| | dynamisch | 32 | 32 | 32 | 32 | ° v OT |
| **Zündkerzen** | | | | | | |
| W 5 DC / N 6 YC / 14-5 DU | | R100T/S/RT/RS | R65 | R100CS/RT/RS | R65/LS | |
| W 6 DC / N 7 YC / 14-6 DU | | -- | - | R100 | - | |
| W 7 DC / N 9 YC / 14-7 DU | | R80/7 | R45N | R80RT | R45N/r80ST | |
| **Kupplungsspiel** | Bowdenzug a.Getriebe | - | - | 202 | 202 | mm |
| | Bowdenzug a.Handhebel | - | - | 2,5 | 2,5 | mm |
| **Reifendruck** je nach Belastung | | | | | | |
| | vorne | 1,9-2,2 | 1,9-2,2 | 1,9-2,2 | 1,9-2,2 | bar |
| | hinten | 1,8-2,3 | 1,8-2,3 | 1,8-2,3 | 1,8-2,3 | bar |
| **Anziehmomente** | | | | | | |
| Ölfilterdeckel | | 10 | 10 | 10 | 10 | Nm |
| Ölablassschraube Motor | | 30 | 30 | 30 | 30 | Nm |
| Ölablassschraube Getriebe | | 26 | 26 | 26 | 26 | Nm |
| Öleinfüllschraube Getriebe | | 31 | 31 | 31 | 31 | Nm |
| Ölablassschraube am Hinterradantrieb | | 23 | 23 | 23 | 23 | Nm |
| Öleinfüllschraube am Hinterradantrieb | | 25 | 25 | 8 | 8 | Nm |
| Öleinfüll-/ablaßschraube Schwinge | | 15 | 15 | 15 | 15 | Nm |
| Ölablassschraube Teleskopgabel | | - | 6 | 6 | 6 | Nm |
| Öleinfüllschraube Teleskopgabel | | - | 20 | 20 | 20 | Nm |
| Zylinderkopf | | 37 | 37 | 37 | 37 | Nm |
| Kontermutter Ventilspieleinstellschraube | | 20 | 20 | 20 | 20 | Nm |
| Zylinderkopfhauben – Hutmutter | | 24 | 24 | 24 | 24 | Nm |
| Zündkerze | | 25 | 25 | 25 | 25 | Nm |
| Dämpfer – Gleitrohrbefestigung | | 20 | 35 | 35 | 35 | Nm |
| Steckachsenverschraubung vorne + hinten | | 45 | 45 | 45 | 45 | Nm |
| Steckachsenklemmung vorne + hinten | | 15 | 15 | 15 | 15 | Nm |
| Verschraub. Federwiederlager Teleskopga. | | 120 | - | 120 | - 120* | Nm |
| Zentralmutter für Lenkkopflager | | 120 | 75 | 120 | 75/120* | Nm |
| Bremssattelbefestigung | | - | 32 | 32 | 32 | Nm |
| Hinterradbefestigungsschrauben | | - | - | - | 80* | Nm |
| Schwingenlagerbolzen | | 10 | 10 | 10 | 10 | Nm |
| Kontermutter für Lagerbolzen | | 100 | 100 | 100 | 100 | Nm |
| Pleuelschrauben | | 50 | 50 | 50 | 50 | Nm |
| Schwungrad | | 100 | 100 | 100 | 100 | Nm |
| **Technische Daten** | | | | | | |
| | Kolbeneinbauspiel | 0,025-0,05 | 0,03-0,05 | 0,03-0,04 | 0,03-0,04 | mm j.n. Hubr. |
| | Verschleißgrenze | 0,08 | 0,08 | 0,08 | 0,08 | mm |